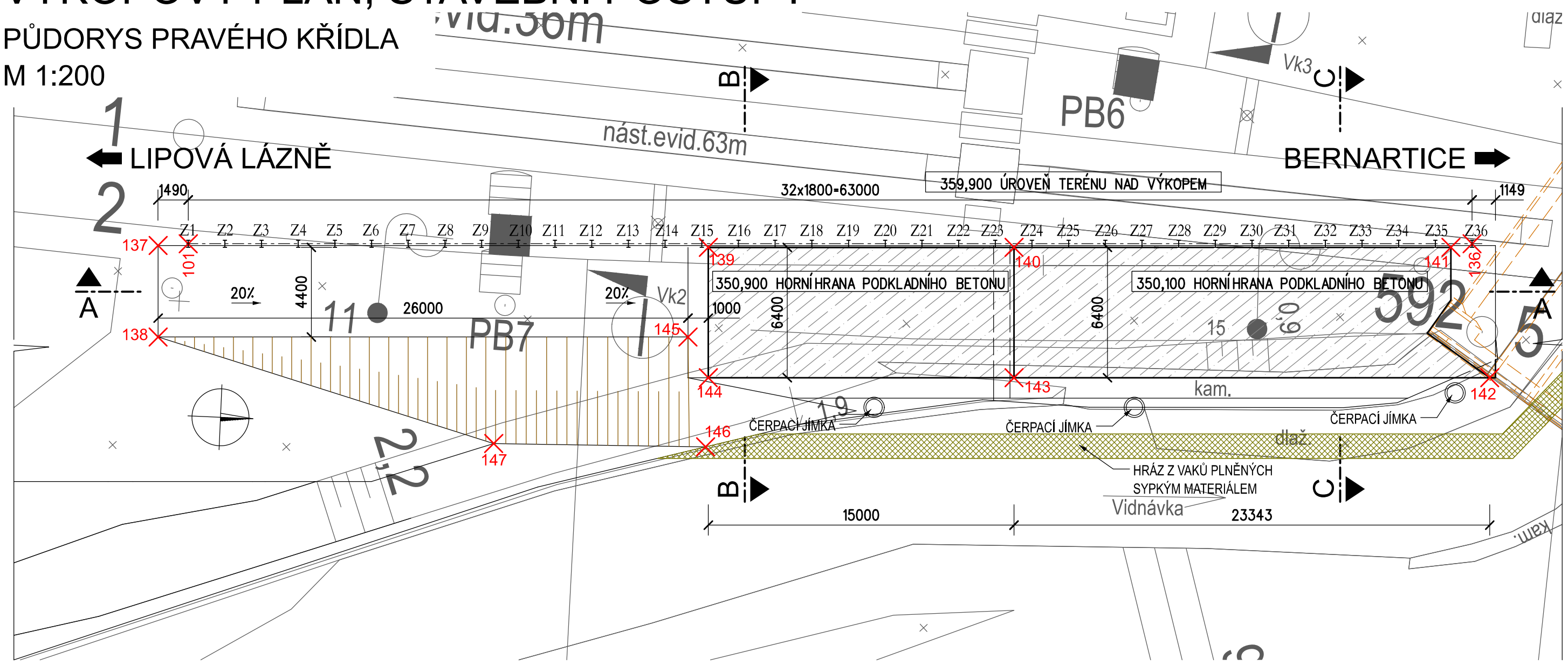


SO 11-20-01 Oprava mostu, evid. km 13,279

VÝKOPOVÝ PLÁN, STAVEBNÍ POSTUPY

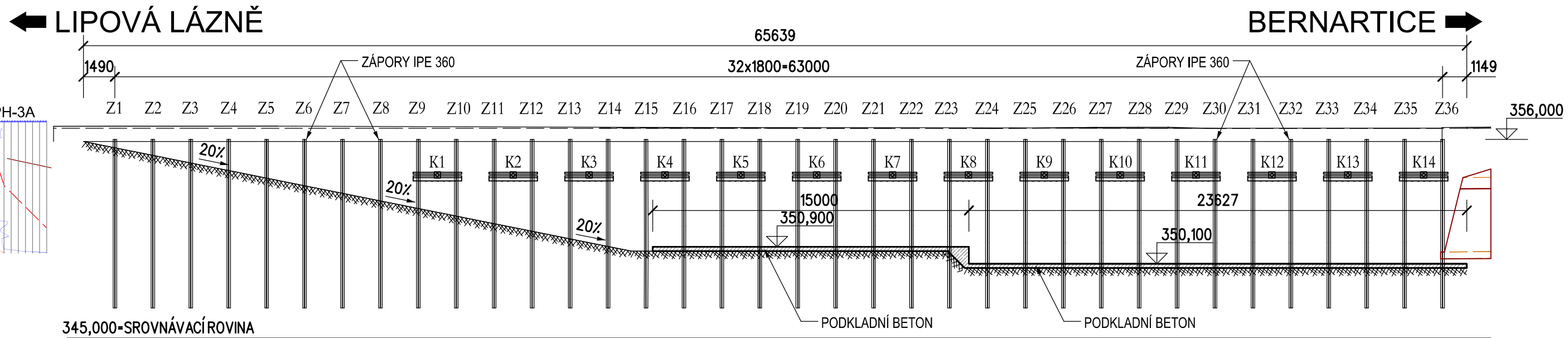
PŮDORYS PRAVÉHO KŘÍDLA

M 1:200



ŘEZ S POHLEDEM NA PAŽENÍ A-A

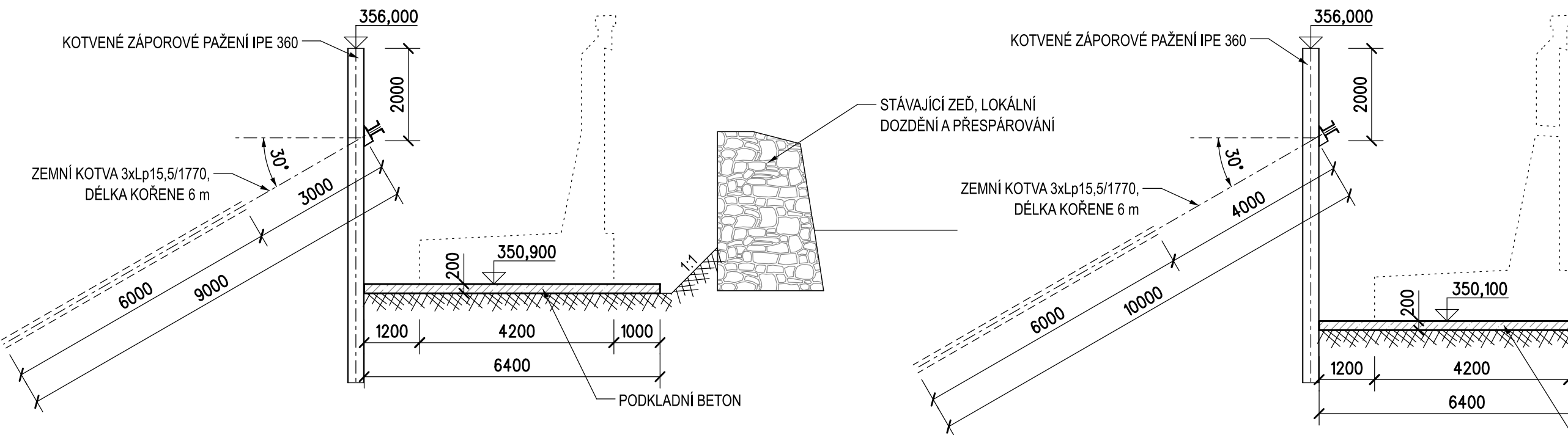
M 1:200



ŘEZ B-B

M 1:100

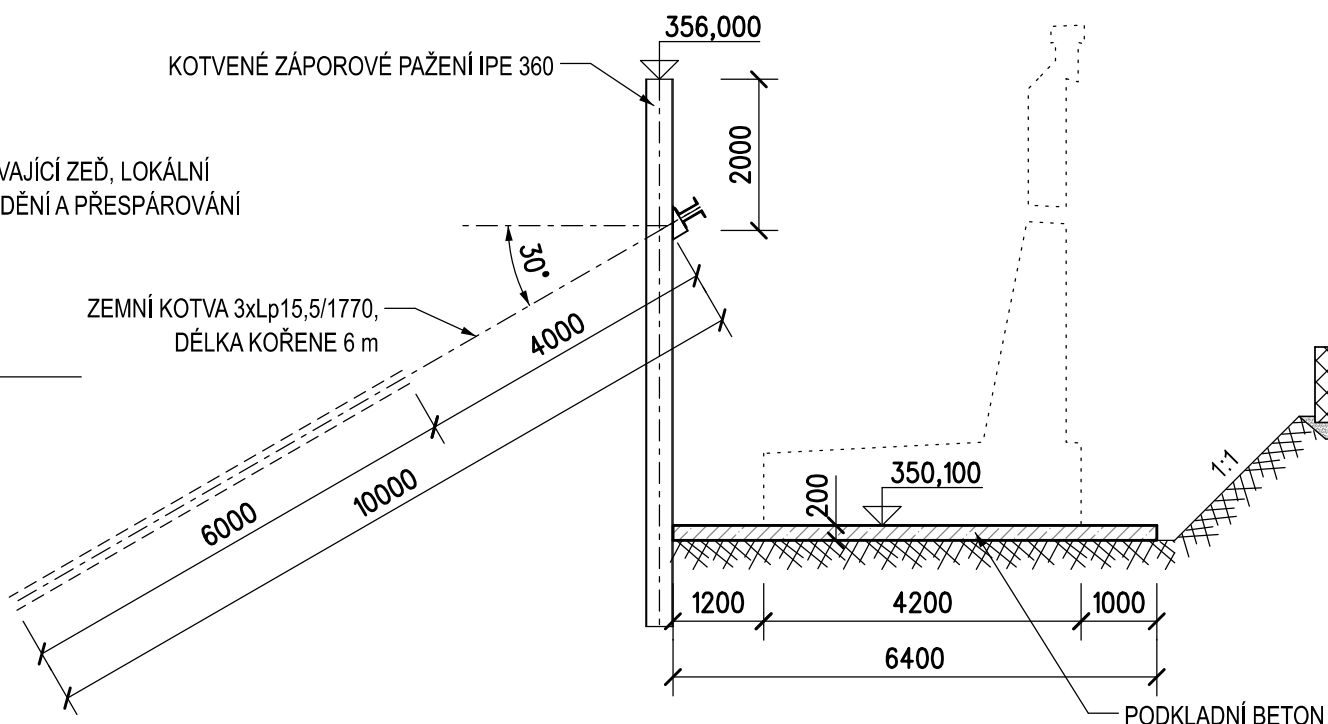
BERNARTICE



ŘEZ C-C

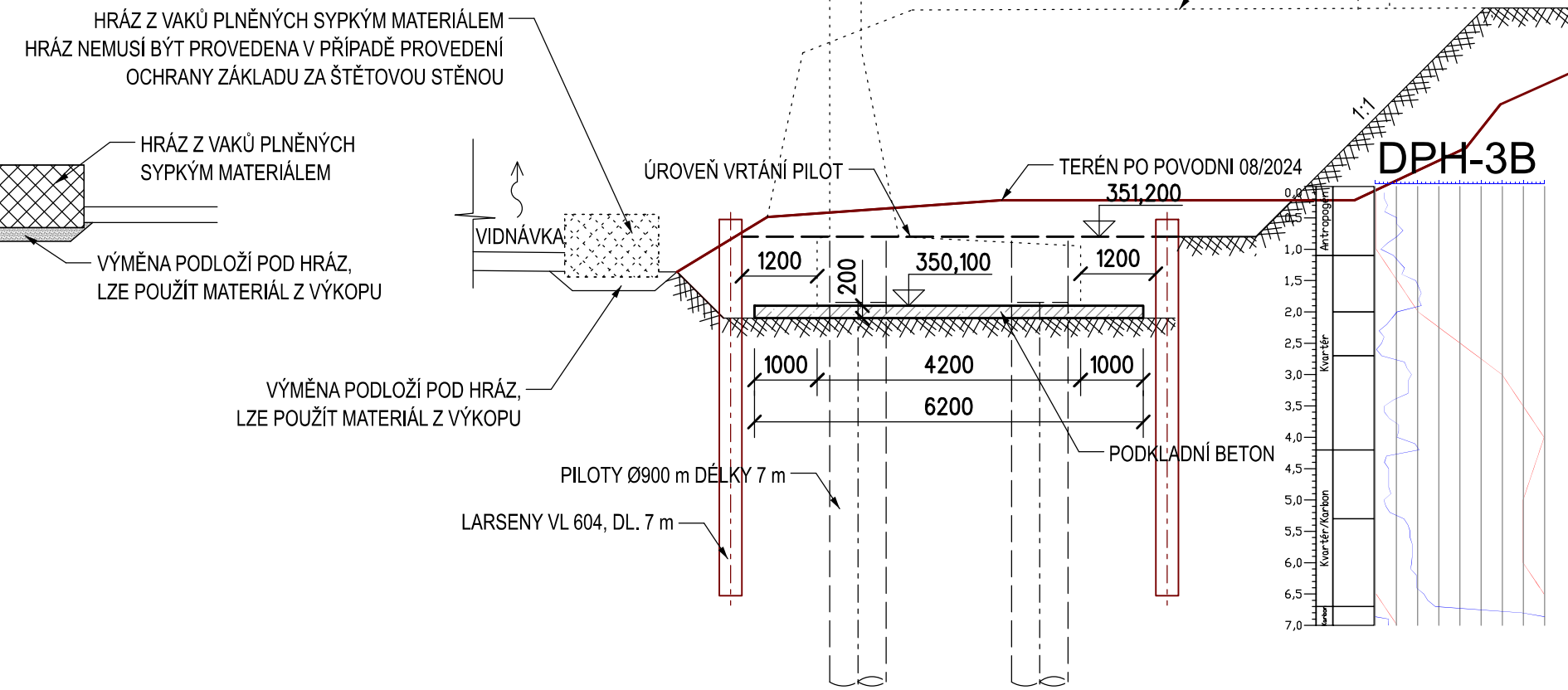
M 1:100

BERNARTICE



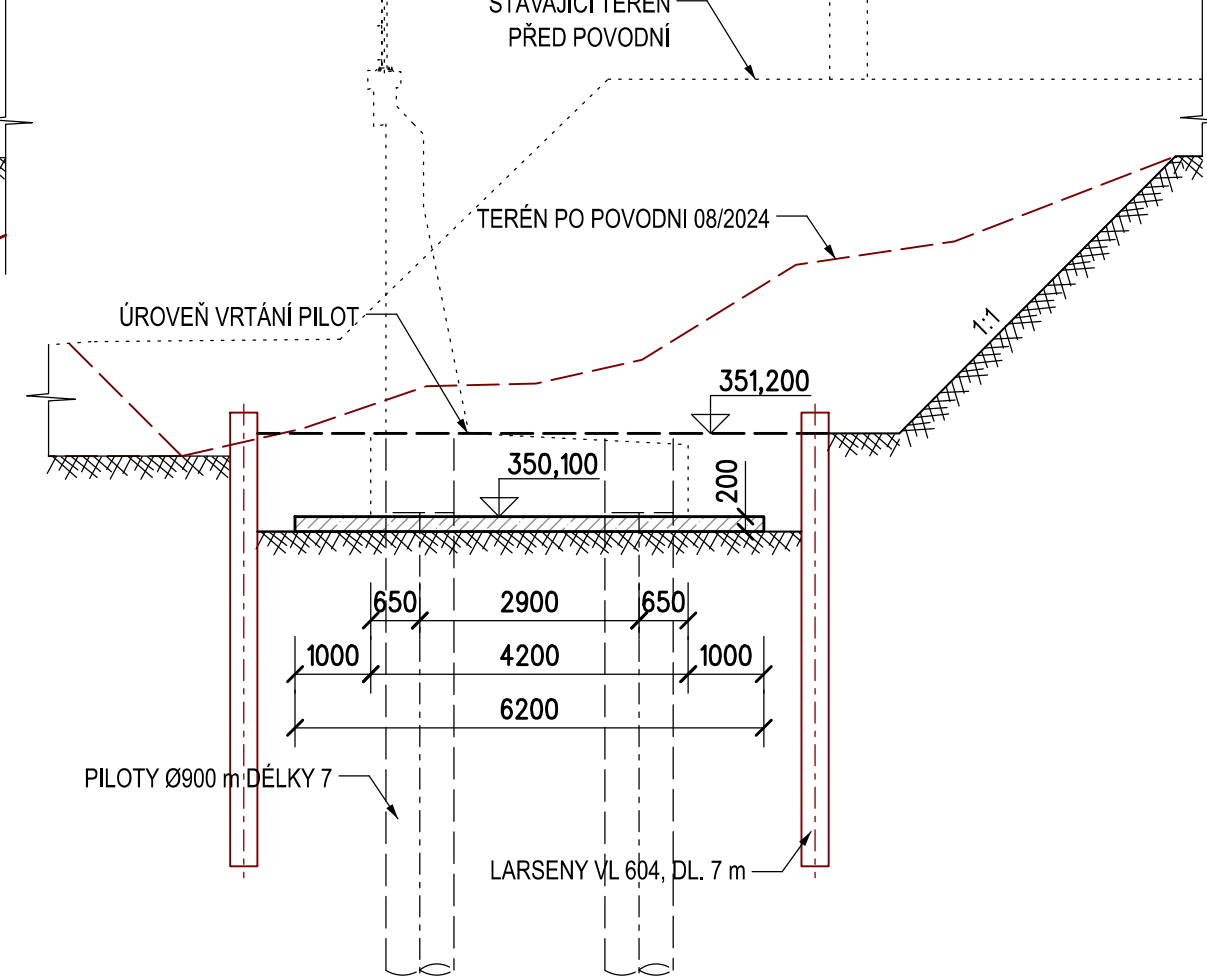
ŘEZ D-D

M 1:100



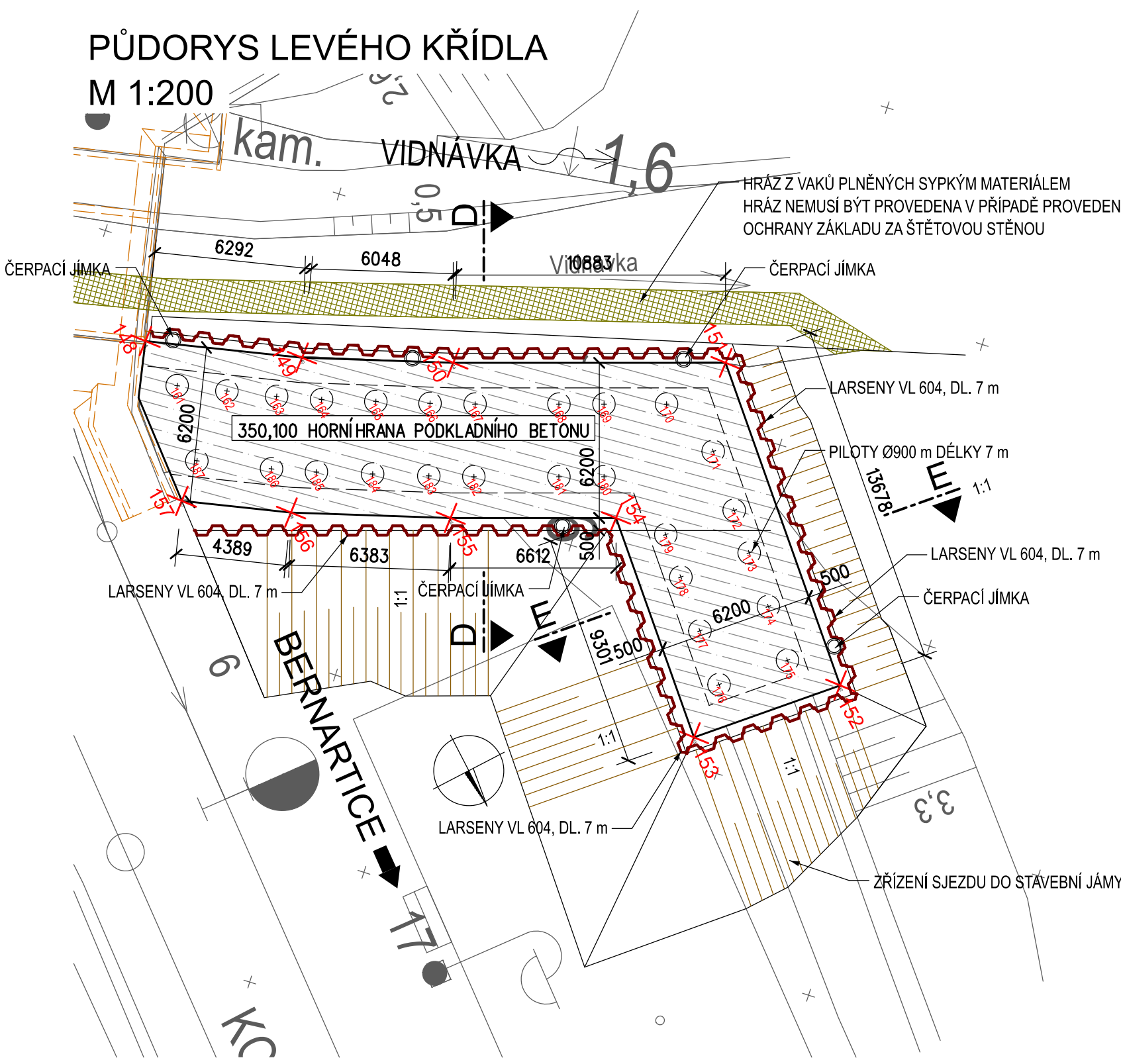
ŘEZ E-E

M 1:100



PŮDORYS LEVÉHO KŘÍDLA

M 1:200



TABULKY VYTÝČOVANÝCH BODŮ

PILOTY

ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]
161	549800,696	1041343,174
162	549811,363	1041342,068
163	549800,193	1041423,147
164	549814,566	1041340,025
165	549816,456	1041338,962
166	549818,347	1041337,046
167	549819,931	1041335,505
168	549822,907	1041334,676
169	549824,506	1041334,676
170	549826,726	1041333,529
171	549827,515	1041330,995
172	549827,176	1041328,518
173	549826,931	1041326,735
174	549826,621	1041324,476
175	549826,311	1041322,217
176	549823,438	1041322,611
177	549823,748	1041324,870
178	549824,058	1041327,129
179	549824,302	1041328,912
180	549823,173	1041332,102
181	549821,574	1041332,930
182	549818,554	1041334,493
183	549816,969	1041335,348
184	549815,011	1041336,448
185	549813,053	1041337,549
186	549811,517	1041338,487
187	549809,016	1041340,145

VÝKOPI

ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]	Poznámka
101	549800,031	1041426,743	Zápora Z1
102	549800,112	1041424,945	Zápora Z2
103	549800,193	1041423,147	Zápora Z3
104	549800,273	1041421,349	Zápora Z4
105	549800,354	1041419,550	Zápora Z5
106	549800,435	1041417,752	Zápora Z6
107	549800,516	1041415,954	Zápora Z7
108	549800,596	1041414,156	Zápora Z8
109	549800,677	1041412,358	Zápora Z9
110	549800,758	1041410,559	Zápora Z10
111	549800,839	1041408,761	Zápora Z11
112	549800,920	1041406,963	Zápora Z12
113	549801,000	1041405,165	Zápora Z13
114	549801,081	1041403,367	Zápora Z14
115	549801,162	1041401,569	Zápora Z15
116	549801,243	1041399,770	Zápora Z16
117	549801,323	1041397,972	Zápora Z17
118	549801,404	1041396,174	Zápora Z18
119	549801,485	1041394,376	Zápora Z19
120	549801,566	1041392,578	Zápora Z20
121	549801,646	1041390,779	Zápora Z21
122	549801,727	1041388,981	Zápora Z22
123	549801,808	1041387,183	Zápora Z23
124	549801,889	1041385,385	Zápora Z24
125	549801,969	1041383,587	Zápora Z25
126	549802,050	1041381,788	Zápora Z26
127	549802,131	1041379,990	Zápora Z27
128	549802,212	1041378,192	Zápora Z28
129	549802,292	1041376,394	Zápora Z29
130	549802,373	1041374,596	Zápora Z30
131	549802,454	1041372,797	Zápora Z31
132	549802,535	1041370,999	Zápora Z32
133	549802,615	1041369,201	Zápora Z33
134	549802,696	1041367,403	Zápora Z34
135	549802,777	1041365,605	Zápora Z35
136	549802,858	1041363,807	Zápora Z36
137	549799,878	1041428,215	Hrana výkopu, vjezd do jámy
138	549795,389	1041428,014	Hrana výkopu, vjezd do jámy
139	549800,996	1041401,238	Hrana podkladního betonu pravého křídla
140	549801,669	1041386,253	Hrana podkladního betonu pravého křídla
141	549802,631	1041364,837	Hrana podkladního betonu pravého křídla
142	549796,323	1041362,647	Hrana podkladního betonu pravého křídla
143	549795,276	1041385,966	Hrana podkladního betonu pravého křídla
144	549794,603	1041400,951	Hrana podkladního betonu pravého křídla
145	549796,556	1041402,940	Dno výkopu
146	549791,207	1041400,936	Hrana výkopu u stávající zdi
147	549790,902	1041411,329	Hrana výkopu u stávající zdi
148	549809,390	1041345,340	Hrana podkladního betonu levého křídla
149	549814,642	1041341,875	Hrana podkladního betonu levého křídla
150	549819,915	1041338,912	Hrana podkladního betonu levého křídla
151	549829,581	1041333,909	Hrana podkladního betonu levého křídla
152	549827,721	1041320,358	Hrana podkladního betonu levého křídla
153	549821,579	1041321,001	Hrana podkladního betonu levého křídla
154	549822,843	1041330,415	Hrana podkladního betonu levého křídla
155	549816,971	1041333,454	Hrana podkladního betonu levého křídla
156	549811,406	1041336,581	Hrana podkladního betonu levého křídla
157	549807,743	1041338,999	Hrana podkladního betonu levého křídla

TABULKA ZÁPOR									
ZÁPORY ČÍSLO	POČET	PROFIL ZÁPOR	DĚLKA JEDN.	DĚLKA CELKEM	HORNÍ ÚROVEŇ ZÁPOR	ÚROVEŇ PATY ZÁPOR	PRACOVNÍ ROVINA	JEDN. DĚLKA	CELKEM
Z1-Z2	2	IPE 360	4,00	8,00	356,00	352,00	356,00	4,00	8,00
Z3-Z4	2	IPE 360	5,00	10,00	356,00	351,00	356,00	5,00	10,00
Z5-Z6	2	IPE 360	6,00	12,00	356,00	350,00	356,00	6,00	12,00
Z7-Z13	7	IPE 360	7,00	49,00	356,00	349,00	356,00	7,00	49,00
Z14-Z36	23	IPE 360	8,00	184,00	356,00	348,00	356,00	8,00	184,00
CELKEM	36			263,0					263,0

TABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ						
POPIS POLOŽKY	POČET	OCEL	DĚLKA	CELK. DĚLKA	JEDN. HMOTN.	HMOTNOST CELK.
Převázky 2x U300	14	S235 JR	2,30	32,20	92,2	2968,8
CELKEM PRVKY [kg]						2968,8
KONSTRUKČNÍ OCEL (30% z hmotnosti převázek)						890,7
CELKOVÁ HMOTNOST OCELOVÝCH PRVKŮ [kg]						3859,5

TABULKA KOTVĚ										
KOTVY Č.	POČET	TYP KOTVY	KOTVĚ ÚROVEŇ	DĚLKA KOTVY			KOTVY CELKEM	KOTVĚ CELKEM	SKLON KOTVĚ	PŘEDPÍNAJÍCÍ SÍLA
				VOLNÁ	KOTVĚ	CELK.				
K1-K2	2	3xL15,5/1770	354,00	3,0	6,0	9,0	18,0	12,0	30	300
K3-K14	12	3xL15,5/1770	354,00	4,0	6,0	10,0	120,0	72,0	30	300
CELKEM	14						138,0	84,0		

POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.

SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VŠECHNY KÓTY VÝKOPŮ BUDOU PŘI REALIZACI ZAOKROULENY NA CENTIMETRY

PŘED ZAHAJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ SI ZHOTOVITEL MUSÍ VYTÝČIT VŠECHNY SÍTĚ V OKOLÍ MOSTU.

ZÁPORY PAŽENÍ JE NUTNÉ VETKNOUT MIN. 1,5 m DO SKALNÍHO PODLOŽÍ

ÚROVEŇ VRTÁNÍ PILOT U LEVÉHO KŘÍDLA JE 351,20 m.n.m. PILOTY BUDOU VETKNUTY MIN. 2,0 m DO MÍRNĚ VZETRALÝCH ŽUL (R5-R4) VÍZ TZ. PILOTY SE O 0,40 m NAD BETONŮMI. A PO VÝKOPÁNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY SE UBOURAJÍ DO ÚROVNĚ +0,05 m NAD ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU (ZÁKLADOVÉ SPÁRY)

PRO VÝKOP LEVÉHO KŘÍDLA JSOU NAVRŽENY 3 ČERPACÍ JÍMKY. PRO VÝKOP PRAVÉHO KŘÍDLA JE NAVRŽENO 5 ČERPACÍCH JÍMEK A PRO ZŘÍZENÍ OCHRANNÝCH PRAHU 8 ČERPACÍCH JÍMEK. CELKEM JE NAVRŽENO 16 ČERPACÍCH JÍMEK. ČERPAT SE BUDE PRO DANY VÝKOP NEPŘETRŽITĚ.

BETONY:

PODKLADNÍ BETON C 25/30 - XA1(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3

BETON PILOT C 25/30 - XA1, XC3(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3

KUBATURA PODKLADNÍHO BETONU 52,5 + 40 = 92,5 m³

KUBATURA PILOT VČ. NADBETONÁVKY 127,11 m³

KUBATURY VÝKOPŮ

Výkopy 3871 m³ těžitelnost 2 a 3

Výkopy 50 m³ skální podloží R2, R3, R2

KUBATURY ZÁSYPŮ

DLE SOUPISU PRACÍ

PAŽENÍ - ZÁPOROVÉ, LARSEN

OCELOVÉ PRVKY VIZ TABULKA VÝDŘEVA min. tl. 100 mm 298 m²

LARSEN V L 604

TABULKA PILOT

SKUPINA PILOT	POČET	PROFIL	DĚLKA PILOT Y	CELKOVÁ DĚLKA	HLUCHÝ VRT	HLUCHÉ VRTY	NADBET PILOT	BETON PILOT VČ. NADB.	ZÁSYP HLUCH. VRT.	PRACOVNÍ ÚROVEŇ VRTÁNÍ	ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU	TYP ARMO KOŠE
Levé křídlo	27	0,9	7,0	189,0	1,10	29,70	0,40	127,11	12,02	351,20	350,10	A
CELKEM	27			189,0		29,7		127,11				

Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Kolš

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce Investor:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO
Zhotovitel/profese:	JDK Pontes s.r.o. Veveřkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ21834156	JDK PONTES
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby:	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Oprava mostu, evid. km 13,279	Označení části: D.2.1.4.1.1
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Označení objektu: SO 11-20-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Formát: 10xA4
Název přílohy:	VÝKOPOVÝ PLÁN, STAVEBNÍ POSTUPY	Měřítko: 1:100
		Č.parc:
		2-007